



Документ №:
Данные о продукте PS
Версия: 1.0.2

Данные о продукте
**Стационарный
перегрузочный мост с
поворотным козырьком**

Дата:
2009-05-04

Степень
безопасности:
1

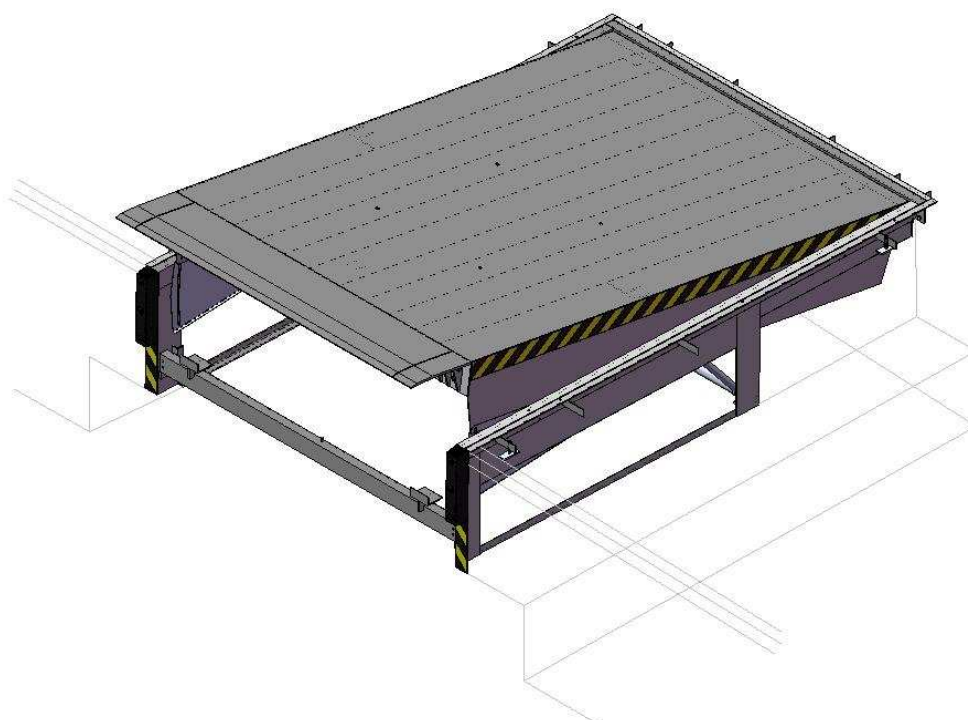
Страница: 1 / 12

Описание продукта

Гидравлический перегрузочный мост с поворотным козырьком типа PS

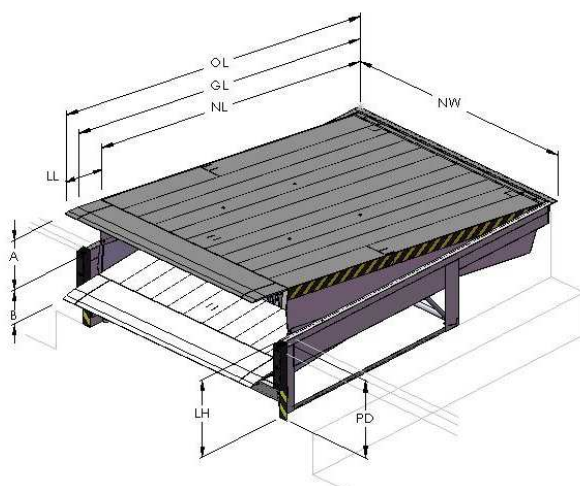
№ ID:

Грузоподъемность см. в таблице спецификации



Стационарный перегрузочный мост с поворотным козырьком

Стационарный перегрузочный мост с поворотным козырьком типа PS является конструкцией из новой серии продуктов фирмы PROMstahl. Мы объединили в этом гидравлическом мосту наш 15-летний опыт в области конструирования и производства перегрузочных мостов. В этой версии с электрогидравлическим приводом управление осуществляется с помощью кнопки. Когда аппарат поднимается, то козырек поворачивается наружу и затем - при опускании аппарата - безопасно укладывается на кузов грузовика. В процессе перегрузки перегрузочный мост PROMstahl повторяет все предвидения прицепа по высоте (автоматически принимает «плавающее положение»). Перегрузочный мост поставляется вместе с рамой и является компактной конструкцией, которая полностью монтируется в пол рампы за одну рабочую операцию. На месте монтажа нет необходимости в дополнительных опорах. Особенностью этой конструкции является значительная экономия стоимости монтажа и возможность парковки машин с бортовым прицепом. Грузоподъемность моста соответствует нагрузке оси с учётом максимального использования. Перегрузочный мост PROMstahl полностью соответствует всем правилам и положениям Европейского стандарта DIN EN 1398 и прошёл испытания нагрузки и безопасности (GS).



- NL Номинальная длина
- NW Номинальная ширина
- OL Общая длина [NL + LL]
- GL Высота подъёма
- LL Длина козырька
- LH Высота конструкции
- PD Глубина монтажа
- A Верхний поворот
- B Нижний поворот

Согласно положениям Европейского стандарта EN 1398 не допускается превышения наклона моста более чем на 12.5% ($\pm 7^\circ$) от нормы. Данная норма может соблюдаться только в случае выполнения необходимых условий эксплуатации (например: обеспечение сухой и чистой поверхности).

Перегрузочный мост		LL=400		LL=500	
NL	LH	A	B	A	B
1750	700	250	325	130	370
2000	600	250	290	-	-
	700	290	340	190	360
2500	600	310	270	-	-
	700	360	330	270	340
2750	600	335	270	-	-
	700	390	330	290	330
3000	600	360	270	-	-
	700	430	330	320	330
3500	800	520	350	410	360
4000	900	570	350	450	360
4500	900	620	350	360	500

Номинальная длина (NW) 1750, 2000, 2200, 2250 для всех размеров

Все размеры в мм.

Грузоподъёмность для всех величин: 60 kN (динамическая), 84 kN (статистическая)

Элементы конструкции

Стационарный перегрузочный мост с поворотным козырьком типа PS обозначен знаком CE и полностью соответствует всем правилам и положениям Европейского стандарта EN 1398, также прошёл испытания нагрузки и безопасности (GS).

Грузоподъёмность равна 60 kN (динамическая нагрузка на ось), что отвечает положениям Европейского стандарта EN 1398 для поверхности такого типа, с размером от 150*150 мм. Поверхность с большей нагрузкой и грузоподъёмностью находится в разработке и будет доступна в ближайшее время.

Платформа

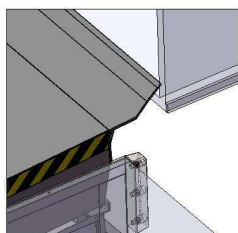
Платформа изготовлена из высокопрочной рифлёной стали (материал S235JRG2) представлен в вариантах 6/8 и 8/10 мм (опционально). Платформа укреплена специальными балками, обеспечивающими оптимальную устойчивость и повышающими поперечную связь всей поверхности на более чем 10%. Встроенные в конструкцию опоры для рамы и козырька обеспечивают уверенную эксплуатацию и долговечность.

Козырёк

Козырёк выдерживает нагрузку 60 kN и состоит из высокопрочной рифлёной стали (S235JRG2) 13/15 мм.

Для большей эргономичности передняя часть козырька скошена под углом 5 градусов. Благодаря этому перегрузка машин с ограниченным пространством кузова проходит без проблем. Для начала, конечно, возможны и другие решения. Открытые, не требующие чистки, работающие без консервации, не требующие трудоёмкого обслуживания, наклонные козырьки гарантируют безотказную службу.

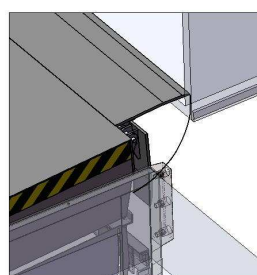
Опции



наклон

Боковые срезы

Экономичный метод уменьшения поверхности – это опция двухсторонней обрезки. В этой опции козырёк обрезается на 125 мм с каждой стороны.



Боковые элементы

Перегрузочный мост поставляется, в том числе и с боковыми элементами. Тогда козырёк состоит из трёх частей – основной части и двух боковых элементов. Боковые элементы поворачиваются независимо от средней части. Таким образом становится возможной перегрузка машин даже с небольшой площадью прицепа. Когда козырёк возвращается в исходное положение, боковые элементы автоматически складываются. При следующем использовании средняя часть и боковые элементы снова поворачиваются вместе.



Документ №:
Данные о продукте PS
Версия: 1.0.2

Данные о продукте
**Стационарный
перегрузочный мост с
поворотным козырьком**
Страница: 4 / 12

Дата:
2009-05-04

Степень
безопасности:
1

Гидравлика

Перегрузочный мост поддерживается гидравлическим приводом, надёжной, проверенной конструкцией. Закрытая система надёжно функционирует даже в тяжёлых условиях, и выделяется своей невосприимчивостью к пыли и грязи. Для оптимальной работы в холодных условиях рекомендуется применять специальное гидравлическое масло. Перегрузочный мост поднимается с помощью двух цилиндров, что обеспечивает стабильное положение платформы. Для обеспечения безопасности, в случае опускания места перегрузки, платформа блокируется специально разработанными для таких случаев блокираторами, размещёнными в цилиндрах (Ø30 мм).

Кнопка «авто»

После короткого нажатия на клавишу «авто» происходит автоматическое поднятие платформы в исходное положение.

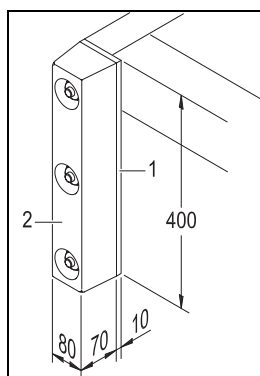
Уплотнительные шторы

Мост может быть приведён в движение только тогда, когда совмещённые с перегрузочным мостом ворота открыты.

Буфер

Буфера для перегрузочных мостов, закрепленные или подвижные, служат для удержания подъезжающих машин и защиты места перегрузки. Все резиновые элементы RROMstahl изготовлены из высококачественной резины, что гарантирует долгий срок службы.

- Закреплённый буфер

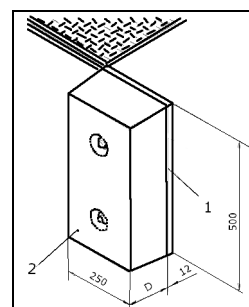


PGF стандартный буфер высокой прочности из резины высочайшего качества.

PGF 70

1. плата (оцинкованная) 400*80*10 мм
2. буфер 400*80*70 мм

- Закреплённый буфер



PGF буфер с более долгим сроком службы, рассчитанный на удары высокой силы, может быть 90 мм и 140 мм толщиной.

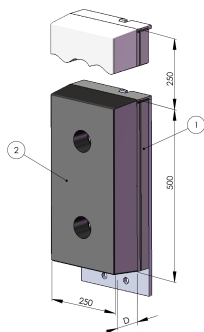
PGF 90

1. плата (оцинкованная) 500*250*12 мм
2. буфер 500*250*D (90) мм

PGF 140

1. плата (оцинкованная) 500*250*12 мм
2. буфер 500*250*D (140) мм

- Передвигаемый буфер



PGV передвигаемый буфер применяется в случаях, когда поверхность прицепа выше поверхности перегрузочной ramпы. Передвигаемые буфера с помощью нажатия кнопки выдвигаются на 250 мм над уровнем ramпы. В этом состоянии буфер может подниматься во время перегрузки на 50 мм и опускаться на 250 мм месте с уровнем прицепа. Тем самым износ уменьшается до минимума и срок службы резиновых буферов увеличивается. После того, как прицеп придвигается к ramпе, буфера опускаются до её уровня, чтобы обеспечить беспрепятственное открытие дверей прицепа.

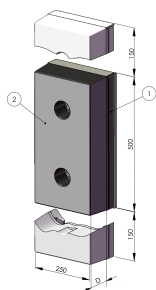
PGV 90

1. опускающие рельсы
2. буфер 500*250*D (90) мм

PGV 140

1. опускающие рельсы
2. буфер 500*250*D (140) мм

- Передвигаемый буфер



PGB буфер с повышенным сроком службы. Передвигающиеся по высоте буфера с помощью нажатия кнопки выдвигаются на 250 мм над уровнем ramпы. В этом состоянии буфер может подниматься во время перегрузки на 150 мм и опускаться на 150 мм месте с уровнем прицепа. Тем самым износ почти исключается.

PGB 90

1. опускающие рельсы
2. буфер 500*250*D (90) мм

PGB 140

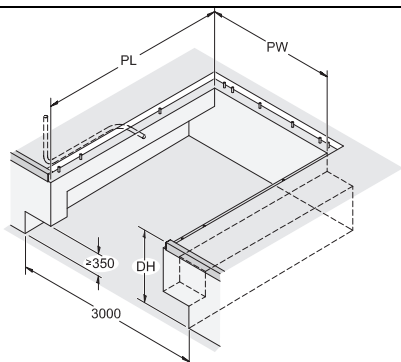
1. опускающие рельсы
2. буфер 500*250*D (140) мм

- Буфер из пружинной (рессорной) стали

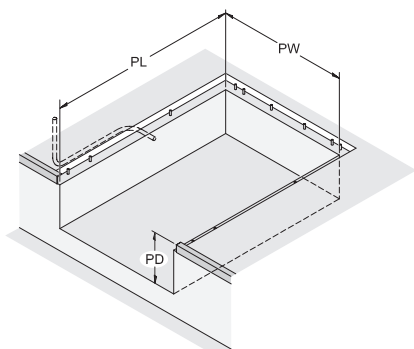
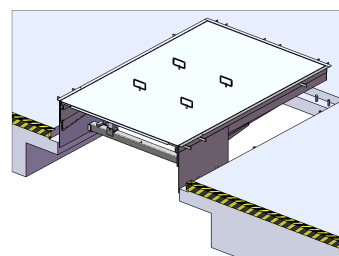


Монтаж

Т [мосты – рамы для бетонирования]



с возможностью подъезда

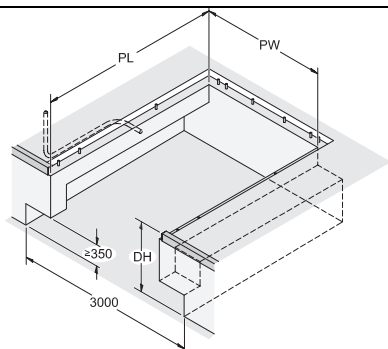


без возможности подъезда

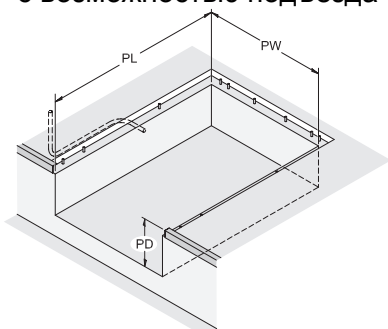
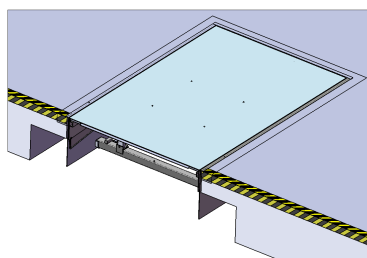
Быстрый
и чистый монтаж за
одну рабочую операцию.

PL	Длина монтажа
PW	Ширина монтажа
DH	Высота рампы
PD	Глубина монтажа

W [мосты – рамы для сварки]



с возможностью подъезда

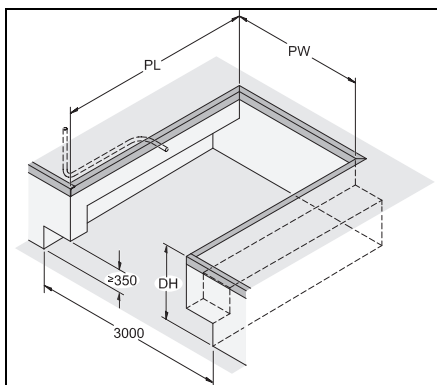


без возможности подъезда

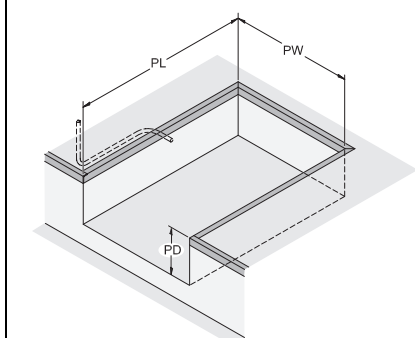
Монтажная рама может быть
встроена в поверхность пола до
установки перегрузочного моста.
Таким образом, мост надо будет
просто приварить к раме

PL	Длина монтажа
PW	Ширина монтажа
DH	Высота рамы
PD	Глубина монтажа

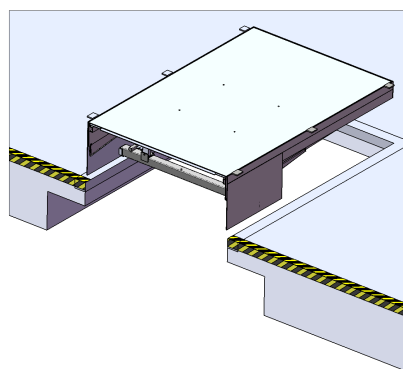
F [полосовая сталь – рамы для сварки]



с возможностью подъезда



без возможности подъезда



Отсутствие проблем при замене
перегрузочного моста (отделение
сварочных швов)

PL	Длина монтажа
PW	Ширина монтажа
DH	Высота рамп
PD	Глубина монтажа

**PROM**

Документ №:
Данные о продукте PS
Версия: 1.0.2

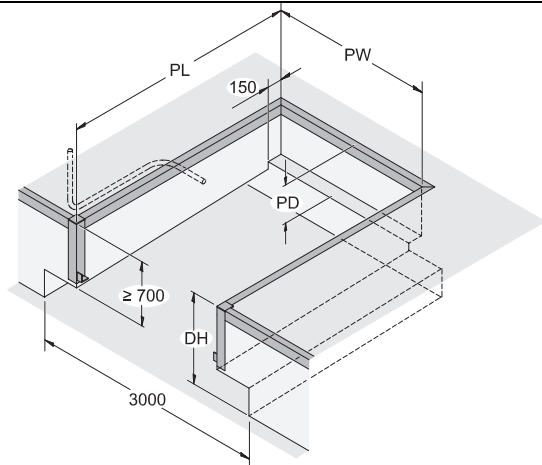
Данные о продукте
**Стационарный
перегрузочный мост с
поворотным козырьком**

Дата:
2009-05-04

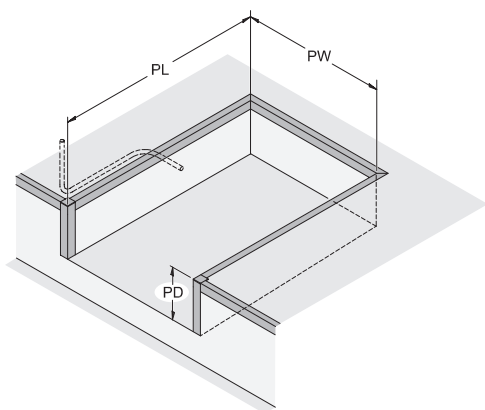
Степень
безопасности:
1

Страница: 11 / 12

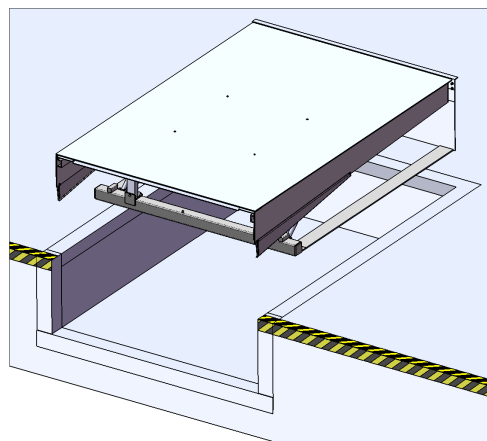
Р [микровыступ – рамы для сварки]



с возможностью подъезда



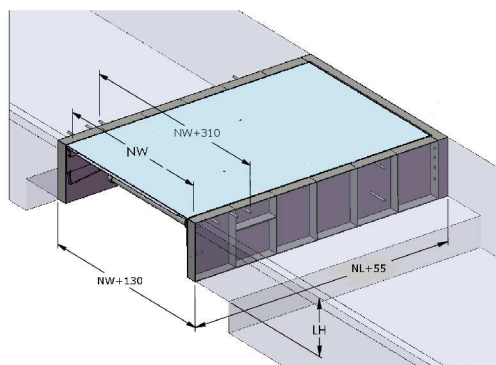
без возможности подъезда



Быстрый и экономичный
монтаж перегрузочного
моста

PL	Длина монтажа
PW	Ширина монтажа
DH	Высота рампы
PD	Глубина монтажа

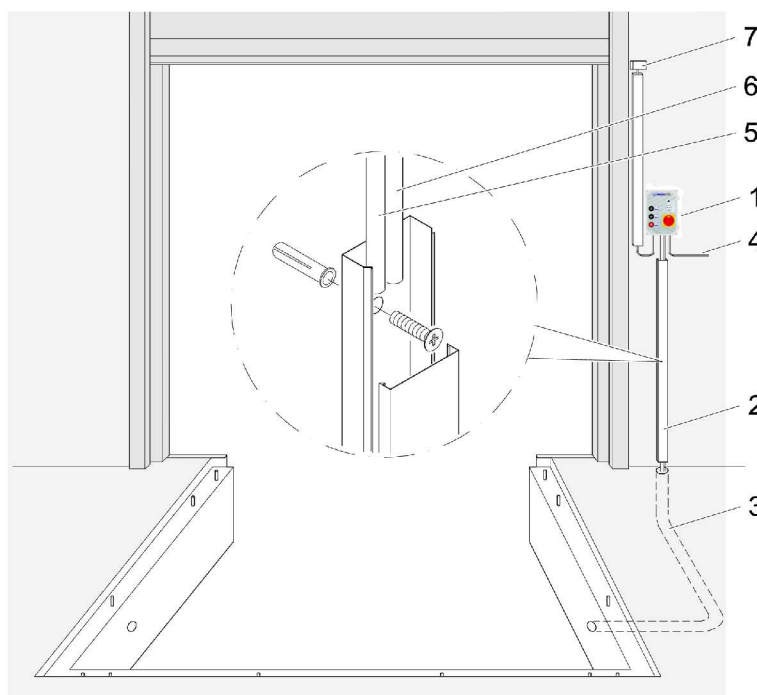
В [отсек - рамы]



Традиционный монтаж не требуется, нет необходимости в бетонировании, подготовка рампы к монтажу упрощается, так как не нужны предварительные работы.

NL Номинальная длина
NW Номинальная ширина
LH Высота моста

Внутренний монтаж электрических частей



- 1 Электрificazione (в комплекте)
- 2 Кабельный канал (в комплекте)
- 3 Трубка для электрических проводов, внутренний диаметр мин. 50 мм, колено трубы < 45° (предоставляет заказчик)
Гнездо подключения к сети:
3 / N / PE AC 50 Hz
230/400 V
- 4 Защита сети: D0 10 A gL
Мощность электродвигателя: 1,5 kW (с кнопкой)
- 5 Кабель: 7 x 0,75 мм²
- 6 Кабель к электродвигателю: 4 x 1,5 мм²
- 7 Блокирующее устройство ворот/перегрузочного моста*)

*) опционально